



ア(スライドドア含む)、ピラーそして
ルーフまで、いずれの部分にもベース
には制振効果の高いAT-AQ450
を施工し、その上から最適なアイテム
を重ね貼りする。中でももっとも効果
的なのがエンジンルームまわりだ。こ
こには遮音・断熱・吸音の効果のある
AT-AQ430を貼り付ける。これ
によってエンジンルームからの音/熱
をシャットアウトする。またフロアに
も同様の施工が施されタイヤハウスや
床下から伝わって来るロードノイズも
大幅に軽減する。一方、ルーフにはA
T-AQ490を施工。これは遮熱・
断熱、防音の効果が有り、雨粒がルー
フに打ち付ける音を緩和し、エアコン
の効きも良くする効果がある。
実際に試乗してみるとその静音
効果は高くエンジン音が遠くに聞こ
える印象。さらに車内の静粛性もア
ップして同乗者との会話も鮮明で
クリアに聞こえる。荷室から聞こえ
るゴーストと言いつつなり音も軽減さ
れているのがわかる。
普段使いから車中泊まで、車内の
静寂性を高めることでハイエースは
さらに快適になることがわかる仕上
がりだった。



ルーフライナーを外すと制振材(AT-AQ450)の上からは遮熱&防音に効果のあるAT-AQ490が
全面に貼られているのがわかる。車中泊で気になる雨音が緩和され、エアコンの効きも向上する



フロアからサイドウォール、さらにはピラ
ーにはくまなくAT-AQ430を施工し車外
からノイズをカットする



FEEL TOYOHASHI
愛知県豊橋市佐藤
1丁目3番地17
☎0532-39-7444
定休日:火曜・水曜日



内外装、足まわりカスタムはもちろん、制振材を使った
静音処理にも精通したFEEL 豊橋。グループ店にオー
ディオ専門ショップのクレヴァーズもあり静音処理の技
術レベルの高さも信頼できる。



FEEL 豊橋・店長
亀田直久サン
これまで亀田サンが担当し
たユーザーを見ると静音処
理はエンジンルーム・ルー
ーフ・フル施工の順で進化さ
せるケースが多いという。



After



Before

ハイエースの静音化でもっとも効果
的なのがエンジンルーム。AT-
AQ450+AT-AQ430を用いるこ
とでエンジン音を大幅に低減できる



After



Before



After



Before

サイドウォールにもAT-AQ450+
AT-AQ430を重ねて用いる。制振
に加えて遮音効果を高めることでロ
ードノイズなどの抑制に役立つ



After



Before

ハイエースは乗用車に比べると遮
音性や静粛性ではかなわない。しかし
楽しく会話しながらのドライブや車
中泊での快適性をアップさせるため
に静かな車内は作りたい。そんなニ
ーズにこたえてFEEEL 豊橋店では積
極的に静音施工を実施。車内の静粛
性をアップすることでハイエースを快
適にグレードアップする実用的カス
タムを提案する。
使用している部材はオーディオテク
ニカのアクワイエシリーズ。制振、防
音、遮音・断熱・遮熱などの性能を備
えた幅広い部材をラインアップする信
頼のブランドだ。そんなアクワイエの
各部材を施工した車両を取材した。
施工箇所はエンジンルームまわり
を含むフロア全面、サイドウォール、ド

Audio-Technica AquieT

【オーディオテクニカ・アクワイエ】

©オーディオテクニカお客様相談窓口
☎0120-773-417
https://www.audio-technica.co.jp/
PHOTO / 芝 修、木村隆之 TEXT / 土田康弘



SPEC&PRICE

- AT-AQ450 ¥3,300(バイブレーションコントローラー/制振材)
材質: プチルゴム・アルミニウム/外形寸法: 500×250mm 厚さ2.3mm 2個入り
- AT-AQ430 ¥2,860(ノイズレスラグ/吸音・断熱・遮音材)
材質: 合成ゴム・ポリエチレンフォーム/外形寸法: 500×150mm 厚さ6mm 5個入り
- AT-AQ490 ¥3,080(ヒートシールドラグ/遮熱・断熱・吸音材)
材質: アルミニウム・ガラス繊維・ポリエチレンフォーム・NBR /
外形寸法: 500×150mm 厚さ8mm 5個入り
- AT-AQ495 ¥1,760(アルミガラスクロステープ/制振材)
材質: アルミニウム・ガラス繊維/外形寸法: 15m×50mm 厚さ0.18mm 1個入り

AT-AQ495

それぞれの制振シート
などの隙間を埋める
AT-AQ495は制振シー
トの補強や振動の逃げ
を防ぐ



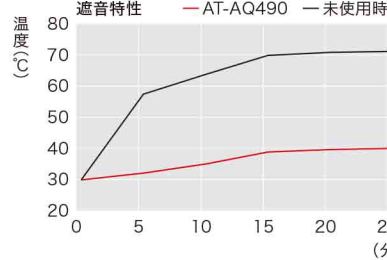
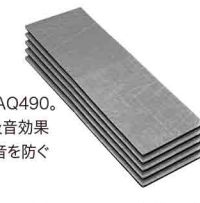
AT-AQ450

もっともベーシックな制振材
がこのAT-AQ450だ。高比
重、高耐熱のパージンチル
ゴムを使って効率的に貼り
付けたパネル面の振動を抑
えることができる



AT-AQ490

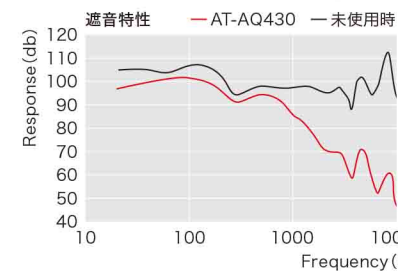
主に天井に用いるのがAT-AQ490。
遮熱、断熱効果に加えて吸音効果
があり、天井からの熱や雨音を防ぐ



AT-AQ490は遮熱特性に優れた部材だ。同社に
よるテスト結果がグラフとして公開されている。条
件として27.3℃の温度で車のドア(外側)に75℃
の温度を25分間照射した際の温度変化を表した
もの。未施工状態では5分後には50℃を超える温
度が上昇し、15分後には70℃に達しているのに
対して、AT-AQ490を施工した場合、25分を経過
しても40℃に抑えられている

AT-AQ430

フロアやサイドウォールなどに貼る
ことで遮音を実現するAT-AQ430。
ロードノイズの遮断に効果的な性
能を持つ



フロアなどからのノイズの侵入を防ぐ遮音効果が高い
AT-AQ430。具体的に周波数ごとの遮音性能が
グラフで公開されている。これを見ると特に1kHz〜
の中域&高域で大きく遮音効果が高いのがわかる。
この帯域はピアノやバイオリン、フルートや一部のボー
ーカルなどが含まれる中音域〜高音域にあたり、こ
の帯域のノイズが低減されると耳障りなノイズが低
減され車内がクリアになる傾向にある

